

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/01/2026 op 15:49 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5be9346b62.pdf>



BMW 3 serie 330e 292ch Touring ⁽¹⁾

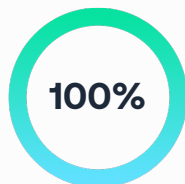
VIN : WBA71CY010FR50783

Datum eerste toelating : 18/07/2023

Kilometerstand : 53.223 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

10,5 kWh / 10,5 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2024

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

57 - 63 km

44 - 48 km

📍 Snelweggebruik

44 - 48 km

37 - 41 km

📍 Gemengd gebruik

53 - 59 km

40 - 44 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 532
Packspanning	338,54 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,095 V
Laagste celspanning	4,095 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	5,42 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	56 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	53 - 59 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	1°C
Diagnoseduur	00:00:45