

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/03/2026 op 08:44 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c99ca4ff70b.pdf>



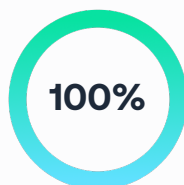
## Kia EV6 <sup>(1)</sup>

VIN : KNAC381BFN5013633

Kilometerstand : 58.185 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>

54 kWh / 54 kWh

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ☾ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 419 - 463 km | 322 - 356 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 302 - 334 km | 258 - 286 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 374 - 414 km | 302 - 334 km |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

175,8 V

Spanning van de hoogste cel

4,060 V

Laagste celspanning

2,480 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

394 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

374 - 414 km