Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/08/2026 op 12:16 UTC

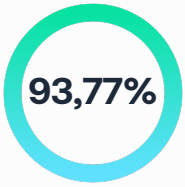
Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf73c276abd.pdf

Audi Q4 e-tron

VIN : WAUZZZFZ0NP022616

Kilometerstand : 149.909 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 72,20 kWh / 77 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	465 - 513 km	363 - 401 km
Snelweggebruik	345 - 381 km	293 - 323 km
Gemengd gebruik	420 - 464 km	341 - 377 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMEB
Packspanning	340,59 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 83 - 3,552 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,544 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	420 - 464 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:00:43