Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/11/2026 op 13:52 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1bef6323a5.pdf

DS DS3 e-tense [1]

VIN : VR1UJZKWZPW061796

Kilometerstand : 100.159 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	48,51 kWh / 50,8 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34ACEP0000378

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	407 - 449 km	307 - 339 km
Snelweggebruik	286 - 316 km	246 - 272 km
Gemengd gebruik	359 - 397 km	288 - 318 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	378,38 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 12 - 3,709 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,695 V
Packtemperatuur	11°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,24 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	396 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	359 - 397 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Apeldoorn, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:41