Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/11/2026 op 16:04 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c6f39be53c4.pdf

Volkswagen e golf II [1]

VIN : WVWZZZAUZL8910528

Kilometerstand : 107.403 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 28,06 kWh / 32 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	216 - 238 km	161 - 177 km
Snelweggebruik	155 - 171 km	133 - 147 km
Gemengd gebruik	192 - 212 km	153 - 169 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM08820215GE
Packspanning	360,95 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 43 - 4,105 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 31 - 4,096 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	231 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	192 - 212 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Haarlemmermeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:42