Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/11/2026 op 10:16 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c9d3b2b734f.pdf

BMW X3 xDrive30e [1]

VIN : WBATS110809C26651

Kilometerstand : 126.242 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	9,61 kWh / 10,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2025

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	41 - 45 km	31 - 35 km
Snelweggebruik	29 - 32 km	24 - 26 km
Gemengd gebruik	36 - 40 km	27 - 29 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 538
Packspanning	357,68 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 59 - 3,679 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 3,664 V
Packtemperatuur	6°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	43 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	36 - 40 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Hardenberg, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C
Diagnoseduur	00:00:56