

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/06/2026 op 12:17 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc5577654ff7.pdf>



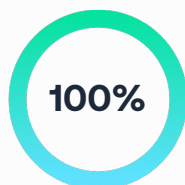
BMW iX1 xDrive 30 ⁽¹⁾

VIN : WBY61EF0505X18009

Kilometerstand : 66.997 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **64,8 kWh / 64,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	429 - 475 km	334 - 370 km
📍 Snelweggebruik	333 - 368 km	283 - 313 km
📍 Gemengd gebruik	395 - 437 km	321 - 355 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	U006 547
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,660 V
Laagste celspanning	3,656 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	417 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	395 - 437 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:41
--------------	----------