

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 13:14 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cdb1f05b64f.pdf>



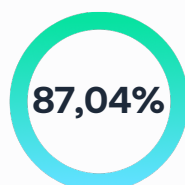
BMW i4 M50 ⁽¹⁾

VIN : WBY31AW010FN28651

Kilometerstand : 102.479 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **70,24 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	373 - 413 km	294 - 324 km
📍 Snelweggebruik	288 - 318 km	244 - 270 km
📍 Gemengd gebruik	344 - 380 km	279 - 309 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	423,85 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 3,926 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,923 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	416 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	344 - 380 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tiel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:01:01