

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/07/2025 op 14:17 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5d963e53a3.pdf>



DS DS7 Crossback e-tense ⁽¹⁾

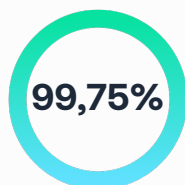
VIN : VRIJ4DGZUNY601553

Datum eerste toelating : 22/09/2022

Kilometerstand : 29.215 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **13,17 kWh / 13,2 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

55 - 61 km

42 - 46 km

📍 Snelweggebruik

41 - 45 km

35 - 39 km

📍 Gemengd gebruik

49 - 55 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	394,9 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	4,100 V
Laagste celspanning	4,080 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	53 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	23°C
Diagnoseduur	00:00:24