

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/11/2025 op 15:16 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c28644a0959.pdf>



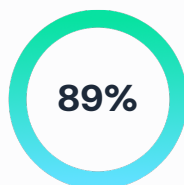
BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210607D37628

Kilometerstand : 180.221 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **33,73 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2018**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	303 - 335 km	222 - 246 km
📍 Snelweggebruik	196 - 216 km	169 - 187 km
📍 Gemengd gebruik	257 - 285 km	204 - 226 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 547
Packspanning	346,45 V
Maximaal verschil in celspanning	22 mV
Spanning van de hoogste cel	3,615 V
Laagste celspanning	3,593 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,97 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	257 - 285 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	's-Hertogenbosch, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	6°C
Diagnoseduur	00:01:22