

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/04/2026 op 12:42 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4b7be5ca22.pdf>



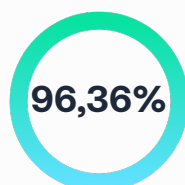
Audi Q4 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ5NP032221

Kilometerstand : 97.515 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **74,20 kWh / 77 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	477 - 527 km	373 - 413 km
📍 Snelweggebruik	354 - 392 km	300 - 332 km
📍 Gemengd gebruik	431 - 477 km	351 - 387 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	349,33 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 35 - 3,642 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 10 - 3,636 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	431 - 477 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Haarlemmermeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:01:33