

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/09/2025 op 10:14 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7229ba17dd.pdf>



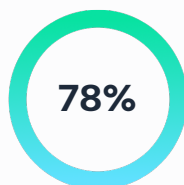
BMW i3 60Ah Rex ⁽¹⁾

VIN : WBY1Z41060VZ76477

Kilometerstand : 96.631 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,66 kWh / 18,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2017**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

132 - 146 km

98 - 108 km

📍 Snelweggebruik

86 - 96 km

74 - 82 km

📍 Gemengd gebruik

113 - 125 km

88 - 98 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 500
Packspanning	366,6 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Spanning van de hoogste cel	3,820 V
Laagste celspanning	3,817 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-0,85 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	153 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	113 - 125 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:17
--------------	----------