Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/10/2026 op 09:50 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c840eaf3c83.pdf

Audi e-tron 55 Quattro [1]

VIN : WAUZZZGE8KB016518

Kilometerstand : 123.001 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 78,43 kWh / 86 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	346 - 382 km	275 - 303 km
Snelweggebruik	284 - 314 km	237 - 261 km
Gemengd gebruik	326 - 360 km	264 - 292 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	422,53 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,914 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 32 - 3,909 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	377 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	326 - 360 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Noardeast-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:42