

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/11/2025 op 10:21 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce0de50d3fe.pdf>



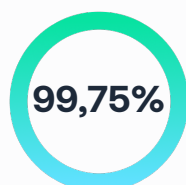
DS DS7 e-tense ⁽¹⁾

VIN : VR1J4DGZ9RY578043

Kilometerstand : 36.517 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **12,87 kWh / 12,9 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

67 - 74 km

50 - 56 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

60 - 66 km

48 - 53 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	336,3 V
Maximaal verschil in celspanning	40 mV
Spanning van de hoogste cel	3,520 V
Laagste celspanning	3,480 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	64 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	60 - 66 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:24
--------------	----------