

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/05/2025 op 08:40 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1d0fd01869.pdf>



MG ZS EV 44,5 kWh ⁽¹⁾

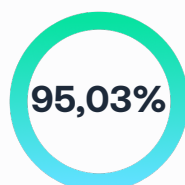
VIN : LSJW74093KZ169230

Datum eerste toelating : 01/01/2019

Kilometerstand : 142.609 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **40,39 kWh / 42,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	274 - 302 km	204 - 226 km
📍 Snelweggebruik	184 - 204 km	159 - 175 km
📍 Gemengd gebruik	237 - 261 km	190 - 210 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	390 V
Maximaal verschil in celspanning	23 mV
Spanning van de hoogste cel	3,620 V
Laagste celspanning	3,597 V
Packtemperatuur	34°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,6 A

Anders

Accuspanning 12 V	14,2 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	263 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	237 - 261 km

Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	9°C
Diagnoseduur	00:00:32