Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/10/2026 op 09:53 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cfabebf9dee.pdf

Volkswagen e-up 2.0 [1]

VIN : WVWZZZAAZMD918367

Kilometerstand : 50.917 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 28,64 kWh / 32,2 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	251 - 277 km	181 - 200 km
Snelweggebruik	160 - 176 km	139 - 153 km
Gemengd gebruik	212 - 234 km	166 - 184 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM084202112E
Packspanning	332,91 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,968 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 37 - 3,957 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	251 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	212 - 234 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:00:41