

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/01/2026 op 11:48 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04a953c0f3.pdf>



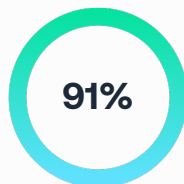
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ1NP005968

Kilometerstand : 212.050 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **70,07 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **753**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

450 - 498 km

352 - 390 km

📍 Snelweggebruik

334 - 370 km

284 - 314 km

📍 Gemengd gebruik

408 - 450 km

332 - 366 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	347 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 3,618 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 3,606 V
Packtemperatuur	2°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,75°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	408 - 450 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:43
--------------	----------