

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 10:07 Europe/Paris

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04c41cf108.pdf>



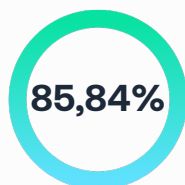
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0051112

Kilometerstand : 151.469 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **32,96 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK1191Q002876**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	279 - 309 km	209 - 231 km
📍 Snelweggebruik	200 - 221 km	172 - 190 km
📍 Gemengd gebruik	248 - 274 km	198 - 218 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2C
Packspanning	357,24 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 84 - 3,722 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 75 - 3,706 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,09 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	248 - 274 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:30
--------------	----------