

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/03/2026 op 14:35 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c56b749ba3e.pdf>



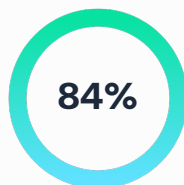
Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : 5YJ3E7EA7LF557664

Kilometerstand : 137.225 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾	41,16 kWh / 49 kWh
Aantal cycli	743
Snellaad-percentages	7%

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	351 - 387 km	264 - 292 km
📍 Snelweggebruik	278 - 308 km	239 - 265 km
📍 Gemengd gebruik	326 - 360 km	260 - 288 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

363,3 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-2,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

409 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

326 - 360 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Steenbergen, Nederland

Buitentemperatuur

14°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:40