

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/01/2026 op 13:08 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce97b4bf384.pdf>



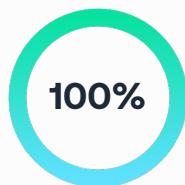
Kia EV6 GT ⁽¹⁾

VIN : KNAC481AFP5128268

Kilometerstand : 36.636 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

74 kWh / 74 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

440 - 486 km

345 - 381 km

📍 Snelweggebruik

335 - 371 km

284 - 314 km

📍 Gemengd gebruik

403 - 445 km

327 - 361 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	714,4 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,720 V
Laagste celspanning	3,720 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,3 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	424 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	403 - 445 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	2°C
Diagnoseduur	00:00:27