Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/11/2026 op 08:14 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c3bc32ab3dc.pdf

Audi Q5 55 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZFYXM2073611

Kilometerstand : 50.142 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 12,96 kWh / 14,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	56 - 62 km	44 - 48 km
Snelweggebruik	44 - 48 km	36 - 40 km
Gemengd gebruik	52 - 58 km	39 - 43 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	369,72 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 48 - 3,559 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 79 - 3,550 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	62 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Boxtel, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	1°C
Diagnoseduur	00:00:50